



# **СКНБ**

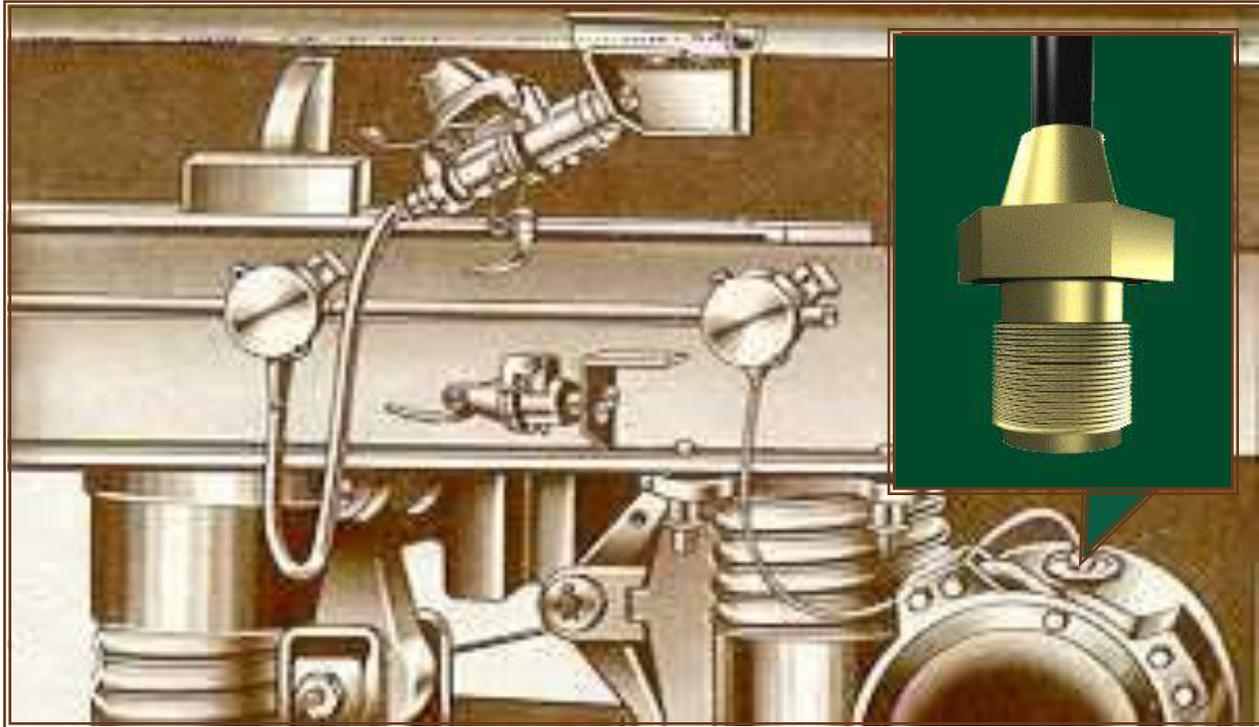
**(система контроля нагрева букс  
пассажирского вагона)**

<http://andi-grupp.ru/>

**Корпус буксы пассажирского вагона**  
**Отверстие с резьбой для установки**  
**термодатчика СКНБ**



## ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



Пассажирские и рефрижераторные вагоны для выявления грения букс оборудованы термодатчиками системы контроля нагрева букс (СКНБ). При повышении температуры буксы срабатывает термодатчик буксы, электрическая цепь размыкается и на щит в служебное помещение вагона поступают звуковой и световой сигналы.

## ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ



### Позисторный термодатчик СКНБ

(крепится при помощи  
скобы и болта)

Реагирует на перегрев буксы  
(непрерывный звуковой  
сигнал) и на неисправность в  
цепи СКНБ (прерывистый  
звуковой сигнал)



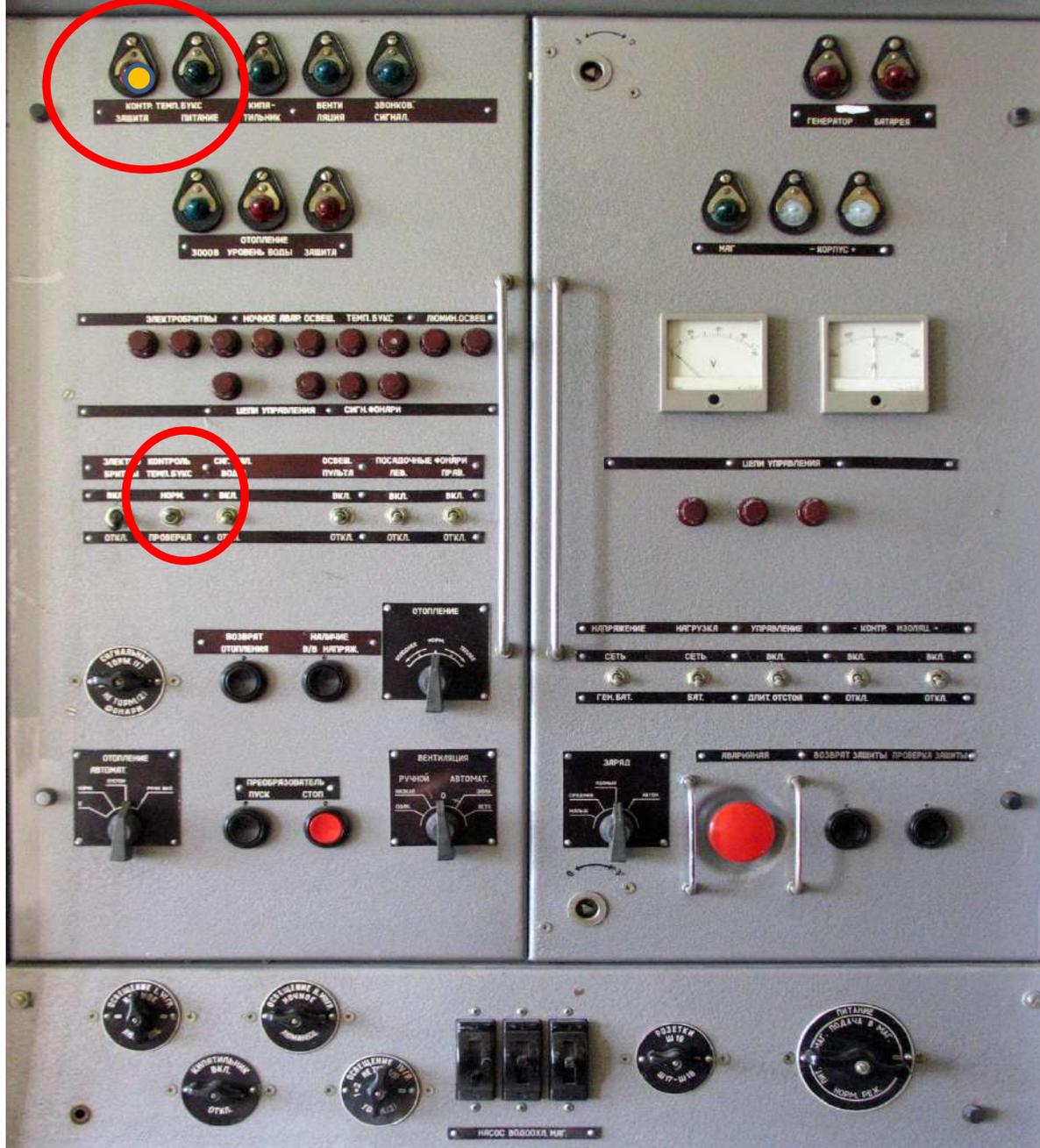
### Контактный термодатчик СКНБ

(закручивается в корпус  
буксы)

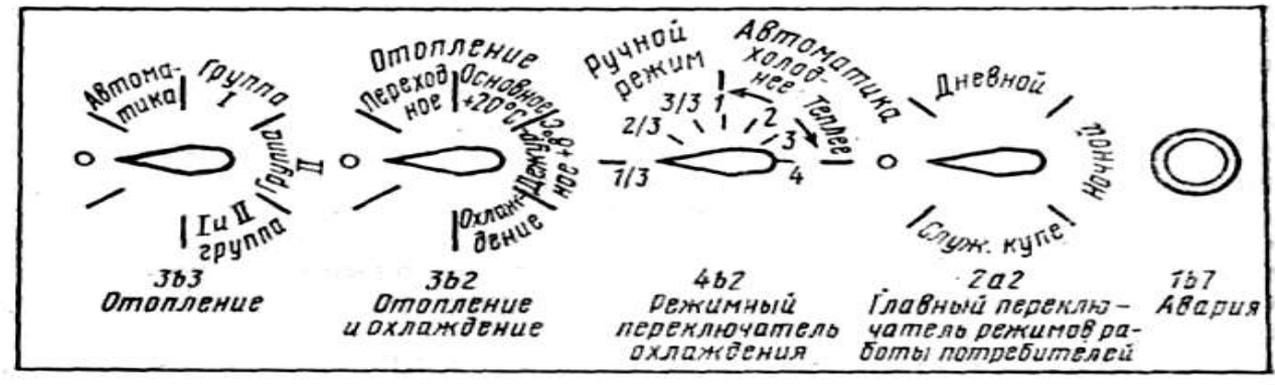
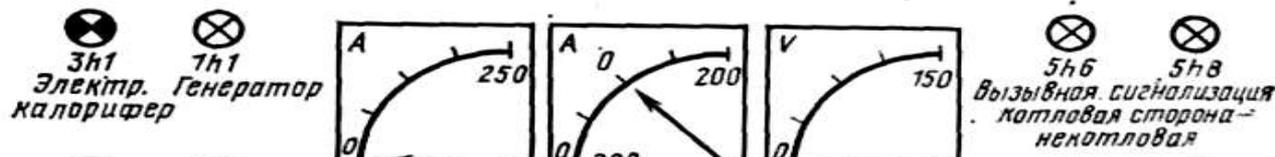
Реагирует на перегрев буксы и  
на неисправность в цепи СКНБ  
одинаковым сигналом  
(непрерывным)

## ТЕРМОДАТЧИКИ СКНБ

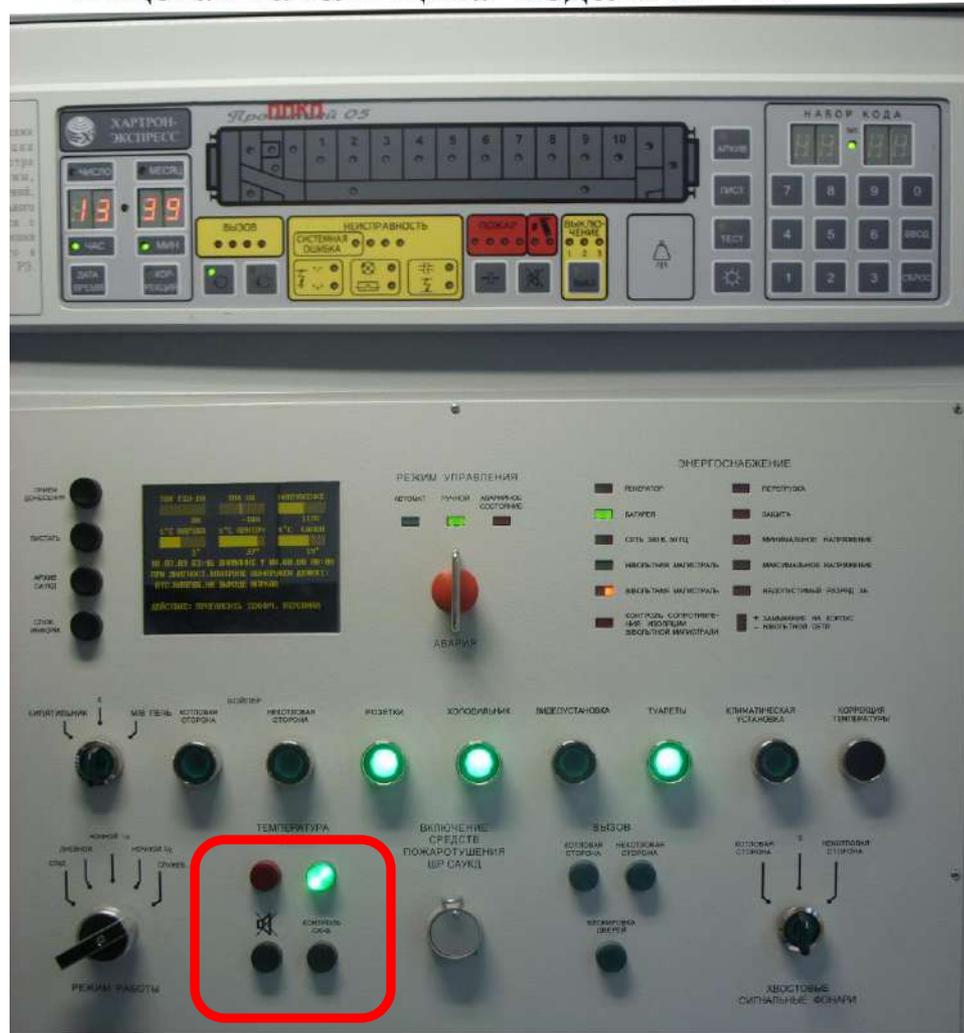
- Для своевременного получения сигнала о чрезмерном нагреве букс в поездах на перегонах участков с интенсивным движением и на подходах к сортировочной станции устанавливают приборы бесконтактного обнаружения греющихся букс (ПОНАБ, ДИСК-БКВ-Ц), которые выявляют буксы с повышенным нагревом и передают информацию о месте расположения в поезде греющейся буксы. Осмотрщик вагонов, получив от оператора информацию о наличии в прибывшем поезде вагона с перегретыми буксами, тщательно осматривает все буксы этого вагона.
- Если в данном вагоне перегретая букса не обнаружена, то тогда осматривают все буксы по два смежных с зарегистрированным прибором бесконтактного обнаружения греющихся букс вагона в одну и другую сторону.
- Выявленные неисправные детали буксового узла необходимо заменить на исправные: при невозможности это сделать на пункте технического обслуживания или при необходимости замены колесной пары с дефектами шейки оси, вызванными в результате грения буксы, вагон должен быть отцеплен от поезда.



Панель управления вагона 61-425 с системой ЭВ-26



# Лицевая панель щита модели 61-779



# Внутренняя панель щита



# **Обязанности проводника**

**При приемке вагона проверить исправность  
СКНБ**

**На распределительном щите нажать кнопку  
«проверка СКНБ».**

**Загорается лампа (или светодиод) «СКНБ»,**

**Слышится звуковой сигнал.**

**СКНБ – исправна.**

# **Обязанности проводника**

**При приемке вагона проверить исправность  
СКНБ**

**На распределительном щите нажать кнопку  
«проверка СКНБ».**

**Загорается лампа (или светодиод) «СКНБ»,**

**Слышится звуковой сигнал.**

**СКНБ – исправна.**



**ООО ПК «АНДИ Групп»  
Поставка запасных частей и оборудования  
для подвижного и тягового состава  
железнодорожного транспорта**

**129343, г.Москва, проезд Серебрякова, д.2, корп.1**

**Тел./факс: (495) 748-11-78 (многоканальный)**

E-mail: [info@andi-grupp.ru](mailto:info@andi-grupp.ru)

Сайт: <http://andi-grupp.ru/>